



Técnico de Diagnosis Proximity de Sistemas Electrónicos (II)

Ciclo II del programa formativo compuesto de dos ciclos complementarios, que establece la metodología y los conocimientos técnicos necesarios para realizar diagnósticos en sistemas electrónicos complejos del automóvil.

PROGRAMA PROPUESTO

1.- Introducción. Recordatorio de los conceptos vistos en el ciclo I: Método. Multi-Diag ACTIA, polímetros y osciloscopio. Electrónica del automóvil (funcionamiento y controles).

2.- Base documental Autodata ETAI: Navegación por los diferentes menús. Soluciones de problemas. Códigos de averías. Localización de averías. Diagnosis asistida. Esquemas eléctricos. Pin Data. Pruebas de Componentes

3.- La Comunicación con el cliente. Crear sintonía con el cliente. Argumentación de las reparaciones. La comunicación profesional con el cliente para crear confianza.

4.- Prácticas: Prácticas de autorización de Autodata. Prácticas de diagnósticos en vehículos

OBJETIVOS

DIRIGIDO A:

1. Determinar la metodología para un diagnóstico eficaz de los sistemas electrónico del automóvil
2. Interiorizar el uso y aplicación de las herramientas para el diagnóstico, entre las que se encuentran las siguientes:
 - Máquina de diagnosis (Multi-Diag ACTIA).
 - Polímetro y Osciloscopio.
 - Información técnica (Autodata, ETAI).
 - Conocimientos (Electrónica de sistemas del automóvil).

Profesionales técnicos del taller de reparación con conocimientos básicos de electricidad y mecánica del automóvil.

METODOLOGÍA

DURACIÓN

Se realizará un estudio teórico / práctico (60%- 40%) de los métodos y herramientas para el diagnóstico, así como se realizará una aplicación de las secuencias lógicas para el diagnóstico eficaz.

24 horas de formación, distribuidas en 3 jornadas de 8 horas por jornada

Recursos: Multi-Diag ACTIA, AUTODATA-ETAI, DMS, Vehículo, aula-taller.